

ΕΝΤΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ για την ανανέωση της σύμβασης

Με εντατικούς και εργώδεις ρυθμούς, συνεχίζονται οι προσπάθειες της Διοίκησης του Οργανισμού για την ανανέωση της σύμβασης του Ο.Α.Σ.Θ. και του Ελληνικού Δημοσίου.

Η ανανέωση της σύμβασης για τα προσεχή χρόνια, δεν αποτελεί απλό αίτημα του Οργανισμού, αλλά επιταγή της ίδιας της κοινωνίας της Θεσσαλονίκης, αφού οι ουσιαστικές υπηρεσίες του Ο.Α.Σ.Θ. στην οικονομική και κοινωνική ζωή της συμπερωτεύουσας και της ευρύτερης περιο-

χής της, έχουν φθάσει σε πρωτόγνωρα επίπεδα για τον ελληνικό χώρο και θεωρούνται ως παράδειγμα σωστής αστικής συγκοινωνίας.

Πέρα από αυτό, τα ίδια τα αποτελέσματα του Οργανισμού, που αφορούν την λειτουργία του και τις παρεχόμενες υπηρεσίες του, σε υψηλότερο επίπεδο από χρόνο σε χρόνο, συντείνουν στην αισιοδοξία ότι ο επιδιωκόμενος στόχος θα επιτευχθεί.

Οι προσπάθειες, επικεντρώνονται τόσο στην υπογραφή της νέας σύμβασης

όσο και στη χρονική διάρκειά της. Ο ίδιος ο Πρόεδρος του Ο.Α.Σ.Θ. κ. Χαράλαμπος Παπαδόπουλος τονίζει ότι «*οι μέτοχοι και οι εργαζόμενοι δεν χρειάζεται να ανησυχούν, αλλά να βρίσκονται στο πλευρό μας. Προσπαθούμε, αγωνιζόμαστε και δεν αδρανούμε ούτε για μία στιγμή. Εκείνο που χρειάζεται είναι, από τον μέτοχο μέχρι τον τελευταίο εργαζόμενο του αμαξοστασίου, να συνεχίσουμε όλοι την δουλειά μας, με την μέγιστη δυνατή απόδοση. Ήδη αποδείξαμε πολλά, αποδείξαμε τι*

είναι ο σημερινός Ο.Α.Σ.Θ. και πρέπει να συνεχίσουμε και σήμερα και αύριο να αποδεικνύουμε ότι ο Οργανισμός είναι ο καλοπροαίρετος και γεμάτος προσφορά γίγαντας των αστικών συγκοινωνιών».

Οι προσπάθειες που γίνονται και αφορούν τόσο στην υπογραφή της νέας Σύμβασης όσο και στην χρονική διάρκειά της, βρίσκονται στο αποκορύφωμά τους και υποβοηθούνται σημαντικά από την γενικότερη εικόνα του Ο.Α.Σ.Θ.

Ακόμη μεγαλύτερο παρεχόμενο έργο και ακόμη

καλύτερες υπηρεσίες, με όλο και ουσιαστικότερα αποτελέσματα, αποτελούν τους στόχους του Οργανισμού για τα προσεχή χρόνια, ενώ συνυπολογίζεται και η μέχρι σήμερα πορεία, που έχει ξεπεράσει και τις πιο αισιόδοξες προσδοκίες. Είναι ενδεικτικό ότι κατά την διάρκεια της παρούσας σύμβασης, παρά τις αντικειμενικές δυσκολίες, ο Ο.Α.Σ.Θ. κατέπληξε με τις επιδόσεις του, δικαιώνοντας την απόφαση του Δημοσίου και φθάνοντας σε επίπεδα που κανείς δεν περίμενε.

Δικαίωση για τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και τον Γενικό Διευθυντή του Οργανισμού και κόλαφο για όσους τους κατηγορήσαν σχετικά με την πρόσληψη του κ. Ιωάννη Τσούφη ως Γενικού Διευθυντού, υπήρξε η αθωωτική απόφαση του Ποινικού Εφετείου Θεσσαλονίκης.

Η υπόθεση, εκδικάστηκε σε δεύτερο βαθμό και αφορούσε στην πρόσληψη του κ. Ιωάννη Τσούφη στην θέση αυτή, μετά την τροποποίηση της νομοθεσίας για την λειτουργία του Οργανισμού, από το έτος 2001.

Το Εφετείο, με πρόταση του Εισαγγελέα της έδρας και ομόφωνη απόφασή του, εξαφάνισε την πρωτόδικη απόφαση και κήρυξε τους κατηγορούμενους αθώους της κατηγορίας για παράβαση καθήκοντος, κατά την πρόσληψη ως Γενικού Διευθυντή, του ήδη υπηρετούντος στην θέση αυτή κ. Ιωάννου Τσούφη.

Η απόφαση, που έγινε δεκτή με ανακούφιση και ενθουσιασμό από τους μετόχους, γνωστοποιήθηκε στους εργαζόμενους από τον ίδιο τον Πρόεδρο του Οργανισμού. Το προσωπικό των γραφείων, που συγκεντρώθηκε με έκδηλη αγωνία, ξέσπασε σε χειροκροτήματα. Ο Πρόεδρος κ. Χαράλαμπος Παπαδόπουλος, ο Αντιπρόεδρος κ. Χρήστος Στεφανίδης και ο Γενικός Διευθυντής κ. Ιωάννης Τσούφης, ευχαρίστησαν όλους για την συμπαράστασή τους και διαβεβαίωσαν ότι η λειτουργία του Οργανισμού συνεχίζεται

Δικαίωση και κόλαφος Η δικαστική απόφαση για την πρόσληψη του Γενικού Διευθυντή



Ο Πρόεδρος του Ο.Α.Σ.Θ. κ. Χ. Παπαδόπουλος απευθύνεται στο προσωπικό.

απρόσκοπτα, προς την επίτευξη νέων και μεγαλύτερων στόχων. Είναι χαρακτηριστικό ότι ο Πρόεδρος του Συνδικάτου Εργαζομένων στον Ο.Α.Σ.Θ. κ. Δημήτριος Τσερμενίδης όχι μόνο εξέφρασε την χαρά των εργαζομένων, αλλά ευχαρίστησε την Διοίκηση και τον Γενικό Διευθυντή για τις άοκνες προσπάθειες που καταβάλλουν, για έναν Ο.Α.Σ.Θ. δυνατότερο και αποδοτικότερο για όλους όσους αποτελούν την οικο-

γένειά του.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση ο Πρόεδρος του Οργανισμού κ. Χαράλαμπος Παπαδόπουλος, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«*Οι αποφάσεις της Ελληνικής Δικαιοσύνης, είναι απολύτως σεβαστές. Στην προκειμένη περίπτωση και για την συγκεκριμένη απόφαση, εκείνο που έχω να τονίσω προς τους συναδέλφους μετόχους και τους υπαλλήλους του Οργανισμού, είναι ότι η εύρυθμη λειτουργία του Οργανισμού, στην ιδιαίτερα κρίσιμη αυτή χρονική περίοδο, δεν είναι δυνατόν να διαταραχθεί από οποιονδήποτε. Η σωστή και σύννομη λειτουργία του Οργανισμού και η επίτευξη των καλύτερων πάντοτε αποτελεσμάτων, υπήρξε το κύριο και μοναδικό μέλημα για εμένα και το Διοικητικό Συμβούλιο. Αυτό, αναγνωρίζεται από όλους. Από τους μετόχους, από τους εργαζόμε-*

νους, από την κοινωνία. Όταν αναγνωρίζεται και με δικαστική απόφαση, αυτό αποτελεί διπλή χαρά και ικανοποίηση. Ευχαριστώ ολόκληρη την οικογένεια του Ο.Α.Σ.Θ. για την αμέριστη συμπαράστασή της».

Ακόμη, το Διοικητικό Συμβούλιο του Προμηθευτικού Συνεταιρισμού Αυτοκινητιστών Θεσσαλονίκης «Ο ΗΡΑΚΛΗΣ» ΣΥΝ.Π.Ε., σε επιστολή του προς τον Πρόεδρο του Ο.Α.Σ.Θ. αναφέρει ότι:

«*Στο άκουσμα της αθωωτικής απόφασης του Εφετείου Θεσσαλονίκης, συμμετέχει σύσσωμο στη χαρά για την δικαίωση και την επιβράβευση της αλήθειας και των γενόμενων χειρισμών».*

Δικαιώσεων συνέχεια

Με την υπ' αριθμ. 8652/2007 απόφασή του, το Τριμελές Πλημμελειοδικείο Θεσσαλονίκης αθώωσε τον Πρόεδρο και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού από τις κατηγορίες για συκοφαντική δυσφήμιση του κ. Χατζηβαλάση ως προς τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. κατάθεσης 17029/2003 αγωγή τους κατά του Ελεγκτού - Επιθεωρητού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. Νικολάου Κούνα. Με την απόφασή του αυτή, το Τριμελές Πλημμελειοδικείο κατέρριψε τις κατηγορίες και αθώωσε πανηγυρικά, τον Πρόεδρο και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ.

Πόλη



ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ

«Ράδιο Θεσσαλονίκη»	2310/551.525
«Λευκός Πύργος»	2310/214-900, 218.600
«Μακεδονία»	2310/550.500
«MERCEDES CLUB»	2310/525.000
«EUROTAXI»	2310/866.866, 511.855

ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ	2310/963.100
ΑΧΕΠΑ:	2310/993.111
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:	2310/203.121
ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ:	2310/837.921
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ:	2310/357.703
ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ:	2310/493.400
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ:	2310/693.000
ΘΕΑΓΕΝΕΙΟ:	2310/898.111
ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ:	2310/202.148
ΔΕΡΜΑΤΙΚΩΝ – ΑΦΡΟΔΙΣΙΩΝ ΝΟΣΩΝ:	2310/811.913
Β' ΙΚΑ «ΠΑΝΑΓΙΑ»:	2310/479.600
ΔΙΑΒΑΛΚΑΝΙΚΟ:	2310/400.000

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΑΝΑΓΚΗ

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΑ

Διεύθυνση Αγορανομίας: Εγνατία 10
(ηλατεία Δημοκρατίας), τηλ. 2310/554-143

Α' Τμήμα (για κεντρικό τομέα πόλης): Δωδεκανήσου 4, τηλ. 2310/553-812.

Β' Τμήμα (για ανατολικό τομέα πόλης): Δωδεκανήσου 4, τηλ. 2310/554-143.

Γ' Τμήμα (για δυτικό τομέα πόλης): Θερίσου 36 (ηλατ. Επταλόφου), τηλ. 2310/721-850, 2310/721-851.

ΒΛΑΒΕΣ

Δ.Ε.Η.: κέντρο πόλης, τηλ. 10502, 2310/511-972, 2310/511-973, ανατολικού τομέα, τηλ. 2310/928-243, δυτικού τομέα, τηλ. 10501

Ο.Τ.Ε.: Τα δύο πρώτα ψηφία του αριθμού που έχει βλάβη και το 121

Ε.Υ.Α.Θ.: τηλ. 2310/207-345, 2310/203.979

ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ

ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ:	100
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ:	199
ΕΚΑΒ:	166, 2310/397.120
EXPRESS SERVICE:	1154
ΕΛΠΑ:	10400
HELLAS SERVICE:	1057
INTERAMERICAN:	1168
ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ:	2310/492.100
ΚΤΕΟ:	1425
ΠΡΟ-ΠΟ, ΤΖΟΚΕΡ, ΛΟΤΤΟ, ΠΡΟ-ΤΟ:	1444
ΙΠΠΟΔΡΟΜΟΣ – ΛΑΪΚΟ- ΕΘΝΙΚΟ ΛΑΧΕΙΟ:	1445
ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΙ-ΘΕΑΤΡΑ:	1422
ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ:	1424
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ:	195
ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ:	191

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΩΣΗΣ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ:	109
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΦΥΠΝΙΣΗΣ:	1402
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ Ο.Τ.Ε.:	11888
ΛΙΜΕΝΙΚΟ:	2310/531.504-7
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ:	2310/554.871
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ:	800-11-87878 (από σταθερό), 2310/520.309, 2310/520.642 (από κινητό)
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ:	2310/379.000
ΝΟΜΑΡΧΙΑ:	1536, 2310/409.686
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ:	2310/375.200
ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΛΟΙΜΩΣΕΩΝ:	2310/229.139
ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ:	2310/233.333
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ (ΙΝΚΑ):	2310/535.263
ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ ΑΓΡΙΩΝ ΖΩΩΝ:	2310/724.969
Ε.Κ.ΠΟΙ.ΖΩ.:	2310/257.776
EXPRESS SERVICE ΙΑΤΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:	2310/422.000
ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΙΡΟΥ-ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ:	1448
Ο.Σ.Ε.:	1110, 2310/517.517, 2310/517.518
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ:	1440, 2310/522.716, 2310/534.381, 2310/547.407, 2310/534.376, 2310/531.505

Ο.Α.Σ.Θ.

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:
2310/910.122, 945.811

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:
2310/919.900

ΜΕΛΗ Δ.Σ.:
2310/948.064

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:
2310/945.239

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:
2310/951.297

ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ Δ.Σ. & Δ.:
2310/947.267

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ:
2310/951.472

ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:
2310/949.103

ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ:
2310/950.748

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ:
2310/950.856

ΤΜΗΜΑ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ:
2310/935.856

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ:
2310/947.845

Κ.Ε.Ρ.ΚΥ.:
2310/933.930

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ:
2310/451.930

ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ:

1. Α.Σ. ΙΚΕΑ:
2310/981.305
2. Ν.Σ. ΣΤΑΘΜΟΣ:
2310/981.164
3. ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΧΟΡΤΙΑΤΗ:
2310/981.156
4. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ:
2310/981.440
5. ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ:
2310/981.352

ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΑ:

1. ΦΟΙΝΙΚΑΣ:
2310/431.812
2. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ:
2310/681.918

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ Ο.Α.Σ.Θ.

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ

Ιδιοκτήτης
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Υπεύθυνοι Σύνταξης
Οι Σύμβουλοι:
Αγγελική Γρηγοριάδου
Χρήστος Βαβούτης
Κων/νος Λαμπιάδας

Διεύθυνση:

Αλεξ. Παπαναστασίου 90, Τ.Κ. 546 44
Τηλέφωνα 2310 945246, 2310 945811
FAX. 2310 947488

ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ Μ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ
Έδρα: Ιφιγενείας 4 - Βυζάντιο Θεσσαλονίκη
Τηλ. κέντρο: 2310 429303 Fax: 2310 429301
Εργοστάσιο: ΒΙ.Π.Ε. ΛΑΚΚΩΜΑΤΟΣ
Τηλ. κέντρο: 23990 20330 Fax: 23990 20339
e-mail: triantmi@otenet.gr

ZF-ECOFLUID



100% - Συνθετικό Λάδι

Για Αυτόματα Σασμάν ZF-ECOMAT
& με πρόβλεψη για κινητήρες EURO 4

Αλλαγή κάθε
150.000
χιλιόμετρα
ή κάθε 3 χρόνια



ZF-ECOMAT 2

Το αυτόματο σασμάν
για αστικά λεωφορεία

ZF-ECOFLUID M

100% - Συνθετικό Λάδι
για εξαιρετικά αθόρυθη λειτουργία
όλων των μηχανικών σασμάν της ZF
Αλλαγή κάθε
540.000
χιλιόμετρα

Οικονομικό όφελος
για 1.000.000 χιλιόμετρα



ZF-AS Tronic Bus

Το μηχανικό σασμάν με αυτόματη σύμπλεξη
για υπεραστικά λεωφορεία - πούλμαν & φορτηγά



ΑΡΙΩΝ Α.Β.Ε.Ε

ΙΩΝ - ΑΡΗΣ ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Α.Β.Ε.Ε.

Κεντρικό : Κροκεών 18 - 10442 ΑΘΗΝΑ Τηλ. 210 - 5156500 -Fax : 210 - 5132110

Υποκ/μα : Μοναστηρίου 289 - 546 28 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τηλ. 2310 - 516406 , 515740 - Fax : 2310 - 515711

email : arionpho@hol.gr - www.arionabee.gr

Κροκεών 18 & Πολυκράτους, 104 42 Αθήνα, Τηλ. 210 5156500-29, 210 5133910-11, Fax. 210 5132110
Μοναστηρίου 289, 546 28 Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 515740, 2310 516406, Fax. 2310 515711

Μέχρι 15% οι απώλειες των δρομολογίων**Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΤΑΞΙ ΣΤΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΕΣ****Οι επιβάτες καταφεύγουν πάλι στο Ι.Χ.**

«Λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ. που κινούνται με ταχύτητες . . . κελώνας, καθυστερήσεις στα δρομολόγια – ακόμα και απώλειά τους – , αγανακτισμένοι επιβάτες που ταλαιπωρούνται και πολλές φορές τα βάζουν με τον οδηγό του λεωφορείου – ο μόνος που δεν ευθύνεται – συνιστούν την εικόνα που καταγράφεται τις πρώτες μέρες εισόδου των ταξί στις λεωφορειολωρίδες της Θεσσαλονίκης», όπως επισημαίνουν δημοσιεύματα του Τύπου.

Στις μόλις πέντε (εργασίμες) μέρες που τα ταξί εισέρχονται στις λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας των αστικών, τα πρώτα στοιχεία είναι απογοητευτικά, καθώς ήδη καταγράφονται χαμένα δρομολόγια, ενώ, σύμφωνα με πληροφορίες, οι εργαζόμενοι του Ο.Α.Σ.Θ. προσανατολίζονται σε προκήρυξη απεργίας.

Γραμμές – κορμιοί, που παρουσιάζουν μεγάλες πληρότητες, όπως το «2» (IKEA – Ν.Σ.Σ. μέσω Εγνατίας), το «3» (IKEA – Ν.Σ.Σ.), το «5» (Νέα Κρήνη – Βενιζέλου), το «6» (Καλαμαριά – Βενιζέλου), το «10» (Χαριλάου – Ν.Σ.Σ.), το «12» (ΚΤΕΛ – Κάτω Τούμπα), το «14» (Άνω Τούμπα – Ν.Σ.Σ.) και το «31» (Βούλγαρη – ΚΤΕΛ), παρουσιάζουν απώλειες στα δρομολόγια που κυμαίνονται μεταξύ 10% και 15%. Είναι χαρακτηριστικό ότι στη γραμμή του «3» δρομολογούνται καθημερινά 24 λεωφορεία, τα οποία, μέχρι πρότινος, εκτελούσαν πέντε δρομολόγια τη μέρα (πηναιέλα). Σήμερα, τα περισσότερα από αυτά τα λεωφορεία εκτελούν μόνο τέσσερα δρομολόγια, καθώς μπλοκάρονται στους δρόμους.

Σύμφωνα με την εφημερίδα «Αγγελιοφόρος» οι επιβάτες του Ο.Α.Σ.Θ. διαπιστώνουν

ήδη τις καθυστερήσεις και εμφανίζονται αγανακτισμένοι. «Μέχρι πριν από λίγα χρόνια, πήγαινα καθημερινά στη δουλειά μου, στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, με το αυτοκίνητό μου. Όταν άρχισε να ισχύει το μέτρο των λεωφορειολωρίδων, πήρα τη μεγάλη απόφαση και άρχισα να μετακινούμαι με τα λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ.. Τώρα, όμως, που μπήκαν ξανά τα ταξί στις λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας των αστικών και δημιουργούνται καθυστερήσεις, σκέφτομαι να καταφύγω και πάλι στο Ι.Χ.», δηλώνει η Μαίρη Καλαμαριάδου, που μετακινείται με το λεωφορείο της γραμμής «3».

Ο συνταξιούχος Θεμιστοκλής Αργύρης, ο οποίος χρησιμοποιεί το «6», υπογραμμίζει: «Για όλους τους συνταξιούχους, που πρέπει να πάμε στο κέντρο της πόλης για να τακτοποιήσουμε διάφορες δουλειές, ο Ο.Α.Σ.Θ. αποτελεί τη μόνη λύση. Οι περισσότεροι από εμάς δεν έχουμε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσουμε ταξί, επειδή είναι ακριβό. Είναι άδικο τα λεωφορεία, που εξυπηρετούν πολλές εκατοντάδες πολιτών, να μπλοκάρονται στους δρόμους λόγω των ταξί, που χρησιμοποιούνται από πολύ λιγότερα άτομα».

Στο ίδιο μήκος κύματος και ο επιβάτης της γραμμής «5», Γιάννης Ντότσης, επισημαίνει: «Ας είμαστε ειλικρινείς. Τα λεωφορεία δεν είναι το πιο αξιόπιστο μέσο μαζικής μεταφοράς, λόγω των κυκλοφοριακών συνθηκών στην πόλη. Ωστόσο με τις λεωφορειολωρίδες τα πράγματα ήταν σχετικά καλά. Με την είσοδο των ταξί η κατάσταση χειροτέρευσε».

Οι επιπτώσεις των έργων του ΜΕΤΡΟ στη λειτουργία των λεωφορειολωρίδων**ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ Ο.Α.Σ.Θ. ΠΡΟΣ ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**

Μ' επιστολή της, η διοίκηση του Ο.Α.Σ.Θ. (16.4.2007) προς το Αττικό Μετρό Α.Ε., αναφέρεται «στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων των έργων του ΜΕΤΡΟ στην λειτουργία των λεωφορειολωρίδων και την κυκλοφορία των λεωφορείων» και τονίζει:

«Κύριοι,

Είναι προφανές ότι, το ιδιαίτερος χρήσιμο και αναγκαίο έργο του ΜΕΤΡΟ για την πόλη της Θεσσαλονίκης και τους πολίτες της, αναπόφευκτα θα προκαλεί αρνητικές επιπτώσεις κατά τη φάση κατασκευής του, οι οποίες δύναται να αντισταθμιστούν στο μέγιστο δυνατό βαθμό, με την εξασφάλιση της λειτουργίας των υφιστάμενων λεωφορειολωρίδων, ως και με την αποτελεσματική λειτουργία αυτών.

Τούτο είναι αναγκαίο, για τον δέοντα σεβασμό στους 500.000 περίπου επιβάτες που καθημερινά χρησιμοποιούν για την μετακίνησή τους τα λεωφορεία του Οργανισμού και επιπρόσθετα διότι μόνον τότε θα πεισθούν και άλλοι πολίτες να εγκαταλείψουν τη χρήση του Ι.Χ. αυτοκινήτου τους και να χρησιμοποιήσουν το μοναδικό Μέσο Μαζικής Μεταφοράς στη πόλη μας, το αστικό λεωφορείο.

Δυστυχώς, διαπιστώνουμε την τελευταία περίοδο, να γίνεται κατάληψη μέρους των λεωφορειολωρίδων επί της Εγνατίας, χωρίς να εξασφαλίζεται η συνέχεια αυτής, με αποτέλεσμα στο μέρος αυτό να αναγκάζονται τα λεωφορεία να χρησιμοποιούν τις δύο (2) εναπομείνουσες λωρίδες κυκλοφορίας από κοινού με τα λοιπά οχήματα και ουσιαστικώς να καθίσταται ανενεργός η λεωφορειολωρίδα, τα λεωφορεία να κινούνται με πολύ μικρή ταχύτητα, οι προγραμματισμένοι χρόνοι να προσαυξάνονται, οι εντός των λεωφορείων επιβάτες να ταλαιπωρούνται και να διαμαρτύρονται και ενδεχομένως ένας αριθμός εκ των σημερινών χρηστών των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς να στραφούν και πάλι στη χρήση των Ι.Χ. αυτοκινήτων τους και να υπάρξει πρόσθετη επιδείνωση του κυκλοφοριακού και εξ αυτού του λόγου.

Η ως άνω αλλαγή (διακοπή) στη χάραξη και χρήση των υφιστάμενων λεωφορειολωρίδων λόγω των έργων του ΜΕΤΡΟ, γίνεται κατά παράβαση και της σχετικής αποφάσεως του Δήμου Θεσσαλονίκης, δια της οποίας εγκρίθηκε η λειτουργία των λεωφορειολωρίδων καθ' όλο το μήκος της οδού «ΕΓΝΑΤΙΑ» και στις δύο κατευθύνσεις.

Τούτο διαπιστώσαμε να έχει γίνει ήδη στα εξής τμήματα της οδού «ΕΓΝΑΤΙΑ»:

α. Και στις δύο κατευθύνσεις της οδού «ΕΓΝΑΤΙΑ» (βασικότερη οδική αρτηρία διέλευσης πολλών και σημαντικότερων λεωφορειακών γραμμών) από την Πλατεία Αριστοτέλους έως την οδό Βενιζέλου και



β. Επί της Μοναστηρίου, από την οδό Μιχαήλ Καλού έως το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό.

Κατά συνέπεια κρίνουμε ως ελάχιστη και επιβεβλημένη υποχρέωσή σας, σε όποια τμήματα της οδού «ΕΓΝΑΤΙΑ» ή οπουδήποτε αλλού, γίνεται κατάληψη της λεωφορειολωρίδας, κατά την κατασκευή των έργων της εκτροπής της κυκλοφορίας, να εξασφαλίζεται η συνέχιση της υφιστάμενης λεωφορειολωρίδας και ο περιορισμός των λωρίδων στα λοιπά Ι.Χ. οχήματα (και όχι στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς), αν και θα μπορούσε να εφαρμοσθεί και η πλήρης απαγόρευση της χρήσης των Ι.Χ. αυτοκινήτων στις κρισιμότερες περιοχές που οι επιπτώσεις των έργων του ΜΕΤΡΟ είναι ιδιαίτερος επιβαρυντικές στην κυκλοφορία.

Κύριοι,

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, ζητάμε την εξασφάλιση συνέχειας των λεωφορειολωρίδων, σε όσα τμήματα γίνονται καταλήψεις αυτών λόγω έργων του ΜΕΤΡΟ, ως δια των σχετικών εγκριτικών αποφάσεων έχουν οριστεί και επιπρόσθετα διότι μόνο έτσι θα είναι δυνατή η συνέχιση παροχής αξιόπιστων συγκοινωνιακών υπηρεσιών στους 173.000.000 επιβάτες που κατ' έτος χρησιμοποιούν τα αστικά λεωφορεία, δεδομένου ότι μόνο με τη χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς εξασφαλίζεται η δυνατότητα λειτουργίας της πόλης και κινητικότητας των πολιτών. Αν μάλιστα επιτραπεί (που απευχόμαστε) και η είσοδος – κυκλοφορία και των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στις λεωφορειολωρίδες, τότε οι επιπτώσεις θα είναι απρόβλεπτες και ιδιαίτερος δυσμενείς για τους πάντες.

Με εκτίμηση,

Εντολή Διοικητικού Συμβουλίου Ο.Α.Σ.Θ.
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΠ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Πρόεδρος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.»

ΤΑ ΠΑΡΑΝΟΜΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΑ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ**Ο Ο.Α.Σ.Θ. μηνύει οδηγούς Ι.Χ.**

Τέσσερις μηνύσεις την εβδομάδα, κατά μέσο όρο, καταθέτει ο Ο.Α.Σ.Θ. για παρακώλυση συγκοινωνιών, εναντίον ασυνείδητων οδηγών, οι οποίοι, σταθμεύοντας οπουδήποτε, εμποδίζουν τη διέλευση των λεωφορείων. Μετά την εκδίκαση των υποθέσεων, ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης σκοπεύει να υποβάλει και αγωγές, ζητώντας οικονομική αποζημίωση για διαφυγόντα κέρδη (λόγω ακύρωσης ή καθυστέρησης δρομολογίων και άρα εσόδων), αλλά και για την έμμεση δυσφήμιση που υφίσταται στο επιβατικό κοινό για καθυστέρηση ή και

ακύρωση δρομολογίων, χωρίς ο ίδιος να έχει υπαιτιότητα.

Οι μηνύσεις υποβάλλονται σε μία προσπάθεια του Ο.Α.Σ.Θ. να αντιμετωπίσει τις καθυστερήσεις που προκαλούνται στην εκτέλεση των δρομολογίων, εξαιτίας των παράνομα παρκαρισμένων αυτοκινήτων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στον «Αγγελιοφόρο της Κυριακής» ο Γενικός Διευθυντής του Ο.Α.Σ.Θ., κ. Γιάννης Τσούφης, από τον περασμένο Σεπτέμβριο μέχρι σήμερα έχουν κατατεθεί από τον Οργανισμό 117 μηνύσεις, από τις οποίες οι περισσότερες

για παρακώλυση συγκοινωνιών εντός των ορίων του Δήμου Θεσσαλονίκης, με τις περιοχές της Άνω Πόλης και της Ευαγγελίστριας να κατέχουν τα πρωτεία όσον αφορά την οξύτητα του προβλήματος. «Δευτεραθλητής» αναδεικνύεται ο Δήμος Συκεών, καθώς οι μηνύσεις που έχουν κατατεθεί σε οδηγούς οι οποίοι πάρκαραν παράνομα στην περιοχή φτάνουν τις 15. Στην τρίτη και τέταρτη θέση ισοβαθμούν με 13 μηνύσεις, οι Δήμοι Αμπελοκήπων και Καλαμαριάς, ακολουθούν οι Δήμοι Σταυρούπολης (11), Αγίου Παύλου (8), Ευόσμου (6), Τριανδρίας (4), Ωραιοκά-

στρου (3), ενώ από δύο μηνύσεις κατατέθηκαν σε οδηγούς οι οποίοι παρεμπόδιζαν την κυκλοφορία των αστικών εντός των ορίων των Δήμων Μενεμένης και Θερμαϊκού.

Ο Ο.Α.Σ.Θ., στο πλαίσιο της εκστρατείας του για την αντιμετώπιση του προβλήματος των παράνομα σταθμευμένων Ι.Χ., που δημιουργούν σοβαρή παρακώλυση στις αστικές συγκοινωνίες, έχει συγκροτήσει ειδικά συνεργεία που φωτογραφίζουν τα οχήματα στα συγκεκριμένα σημεία, ώστε να διαθέτει αποδείξεις για το αδίκημα.